



PROJEKTOWANIE, NADZÓR, WYKONAWSTWO
MACIEJ RYBARCZYK
77-100 BYTÓW, UL. BURSZTYNOWA 14
tel. (059)822-55-27 tel. kom. 692-804-519
e-mail: maciej-rybarczyk@wp.pl

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

NAZWA
ZADANIA:

**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości
Kłaczno w celu dojazdu do gruntów rolnych**

ADRES:

Droga gminna wewnętrzna
dz. ew. nr 99 obręb Kłaczno
gm. Studzienice, woj. pomorskie

INWESTOR:

Gmina Studzienice
ul. Kaszubska 9
77-143 Studzienice

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

- 1 Opis techniczny
- 2 Wykazy
- 3 Orientacja
- 4 Część rysunkowa

PROJEKTOWAŁ:

mgr inż. Maciej Rybarczyk
upr. bud. w specj. drog. nr POM/0140/POOD/05

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Janusz Mortas

Bytów, wrzesień 2026r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. Opis techniczny
2. Uprawnienia budowlane
3. Przynależność do Izby Inżynierów
4. Załącznik nr 1 – Wykaz powierzchni płyt IOMB, poboczy
5. Załącznik nr 2 – Wykaz zjazdów
6. Uzgodnienie wodno-kanalizacyjne
7. Mapa orientacyjna
8. Plan zagospodarowania terenu – rys. nr 1.1 - 1.3 skala 1:500
9. Przekrój konstrukcyjny – rys. nr 2 skala 1:25
10. Schemat zjazdu – rys. nr 3 skala 1:50

OPIS TECHNICZNY

do projektu pn. **"Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kłęczno
w celu dojazdu do gruntów rolnych"**

Podstawa opracowania:

- umowa zawarta z inwestorem,
- wizja lokalna w terenie,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r., w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r poz. 1518)
- obowiązujące normy i przepisy projektowe.

1. Zakres opracowania

Opracowaniem objęto przebudowę istniejącej drogi gminnej w miejscowości Kłęczno na długości L=500mb.

Droga jest zarządzana przez Gminę Studzienice, jest to droga wewnętrzna, niepubliczna.

Projektuje się jezdnię szerokości 3,0m o nawierzchni z tłucznia i płyt żelbetowych ułożonych śladowo. Spadek poprzeczny 4%.

Planowana droga do przebudowy stanowi drogę klasy D.

Przebudowa drogi jest zlokalizowana na następujących działkach:

Numer działki	Obręb	Właściciel
99	Kłęczno 0002	Gmina Studzienice ul. Kaszubska 9 77-143 Studzienice

2. Stan istniejący

Obecnie droga stanowi dojazd do pól uprawnych. Zarządcą drogi jest Gmina Studzienice, jest to droga wewnętrzna. Obecna istniejąca droga jest o nawierzchni z tłucznia kamiennego.. Droga posiada spadek daszkowy o wartości od 3 do 5%. W okresach wiosennych droga jest wyrównywana i wzmocniona mieszanką kruszywa, droga jest również profilowana i zagęszczana, drodze zostały nadane spadki podłużne oraz spadek poprzeczny wynoszący 3-5%, pobocze drogi jest nie równe, zawyżone.

Zabiegi utrzymaniowe są krótkotrwałe, w drodze robią się nierówności i zastoiska wodne, przez co przejazd jest utrudniony i łatwo jest uszkodzić samochód. Istniejąca droga posiada zmienną szerokość od 3,5 do 4,5m.

Zabiegi utrzymaniowe nie wiele dają i są krótkotrwałe, dlatego postanowiono na istniejącej drodze ułożyć warstwę tłucznia oraz śladowo płyty żelbetowe, drodze nadać odpowiednie spadki.

Roboty będą polegały na zmianie charakterystycznych parametrów jezdni w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego.

Roboty nie będą prowadzone w strefie ochrony zabytków.

W podłożu pod warstwą żwiru i piasku na całej długości drogi występują grunty jednorodne mineralne. Są to grunty niespoiste. Nie stwierdzono występowania gruntów słabonośnych. Do głębokości 2,0m nie stwierdzono występowania swobodnego zwierciadła wody gruntowej. Projektowany obiekt należy do pierwszej kategorii geotechnicznej.

W miejscu prowadzenia robót występują sieci uzbrojenia podziemnego i naziemnego:

- energetyczna linia podziemna
- sieć wodociągowa

3. Stan projektowany

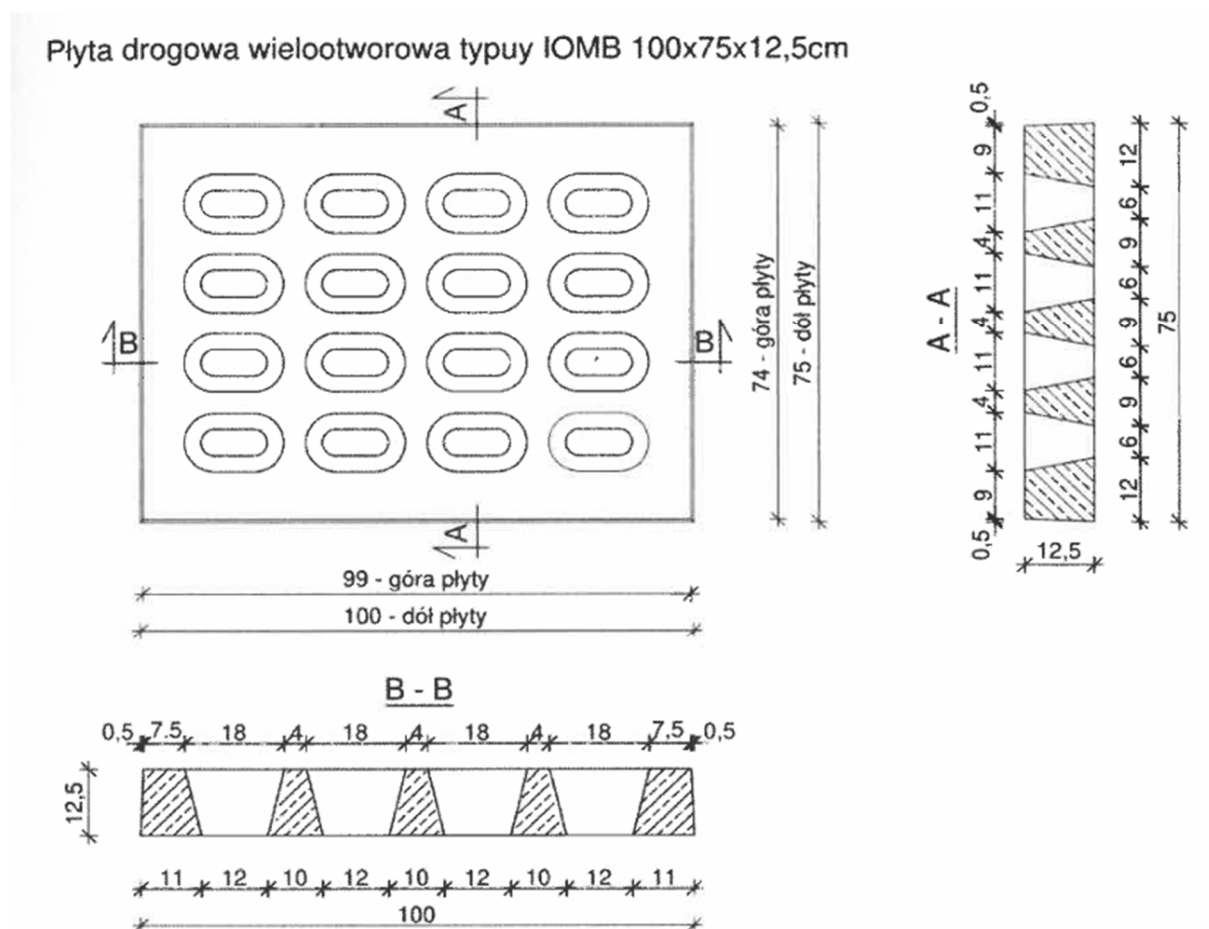
Przebudowa drogi planowana jest na długości $L=500\text{m}$.

Szerokość jezdni: 3,0 m. Jezdnia składa się płyt JOMB o wymiarach 100x75x12,5 typ C układanych w układzie śladowym 2x1,0m z pasem dzielącym szerokości 76cm i pasami bocznymi szerokości 12 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 12 cm. Łączna szerokość jezdni wynosi 3,0m.

Płyty należy ułożyć na podbudowie z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grubości 10cm.

Szczegóły konstrukcyjne pokazano na rys nr 2.

Przykładowy wygląd płyty JOMB:



Projektuje się utwardzenie wszystkich istniejących zjazdów o nawierzchni z płyt żelbetowych typu JOMB o wymiarach 100x75x12,5 typ C. Zestawienie zjazdów w załączniku nr 1.

Pobocza wykonać należy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grubości 12 cm na szerokości 85cm.

4. Odwodnienie

Odwodnienie drogi będzie odbywać się tak jak do tej pory, przez spadki poprzeczne i podłużne sprowadzając wody na tereny pasa drogowego. Ułożenie jezdni z kruszywa łamanego i płyt żelbetowych ażurowych wpłynie korzystnie na wprowadzenie wód opadowych bezpośredni w grunt. Zaleganie w podłożu gruntów piaszczystych wpłynie korzystnie na wchłanianie wód bezpośrednio w grunt.

5. Zabezpieczenie uzbrojenia podziemnego

W pasie drogowym występuje sieć energetyczna, która zlokalizowana jest poza strefą robót. Nie występuje zatem kolizja.

W pasie drogowym przebiega sieć wodociągowa, w załączeniu uzgodnienie branżowe z adnotacją „bez uwag”.

6. Roboty rozbiórkowe

Nie występują.

7. Niweleta

Konstrukcję drogi należy na całym odcinku wykonać o 15-20 cm wyżej od istniejącego terenu. Należy wykonać profilowanie istniejącej drogi, zagęścić podłoże, a następnie ułożyć warstwę podsypki z pospółki i ułożyć płyty żelbetowe i nawierzchnię z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Następnie należy uzupełnić pobocza.

8. Roboty ziemne i wykończeniowe

Roboty ziemne polegają na wykonaniu profilowania nawierzchni drogi, odtworzeniu niewielkich rowów trójkątnych oraz niewielkich wykopów.

Nadmiar urobku należy wykorzystać na miejscu w granicach pasa drogowego.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z wymaganiami normy PN-S-02205/1998 (zastępującą normę BN-72/8932-01).

Projektował:

mgr inż. Maciej Rybarczyk

upr. bud. w specj. drog. nr POM/0140/POOD/05

Opracował:

mgr inż. Janusz Mortas

Bytów, wrzesień 2026r.

Gdańsk, dnia 22 grudnia 2005 r.

syg. akt 272/POM/OKK/05

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz.U.2000 r. Nr 98, poz. 1071), w związku z art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, 2016) oraz § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan MACIEJ RYBARCZYK
magister inżynier
urodzony dnia 03.10.1972 r w Bydowie

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0140/POOD/05

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kołasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Zbigniew Suligowski



Otrzymują:
1. Pan Maciej Rybarczyk
77-100 Bydów, ul. H. Sienkiewicza 6/5
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
POM-H72-9DG-7US *

Pan Maciej Rybarczyk o numerze ewidencyjnym POM/BO/4228/01
adres zamieszkania ul. Bursztynowa 14, 77-100 Bytów
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-15 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kłęczno
w celu dojazdu do gruntów rolnych

Wykaz powierzchni płyt IOMB - JEZDNIA

Lp.	od km	do km	Długość odcinka	podsypka z kruszywa naturalnego gr. 10 cm		Powierzchnia jezdni z płyt IOMB	
				szerokość	powierzchnia	szerokość	powierzchnia
			mb	m	m ²	m	m ²
1	0,00	500,00	500,00	3,00	1500,00	2,00	1000,00
RAZEM:			500,00	-	1500	-	1000

Wykaz powierzchni poboczy

Lp.	od km	do km	Długość odcinka	KŁSM gr. 10 cm	
				szerokość	powierzchnia
			mb	m	m ²
1	0,00	500,00	500,00	2x0,85	850,00
RAZEM:			500,00	-	850

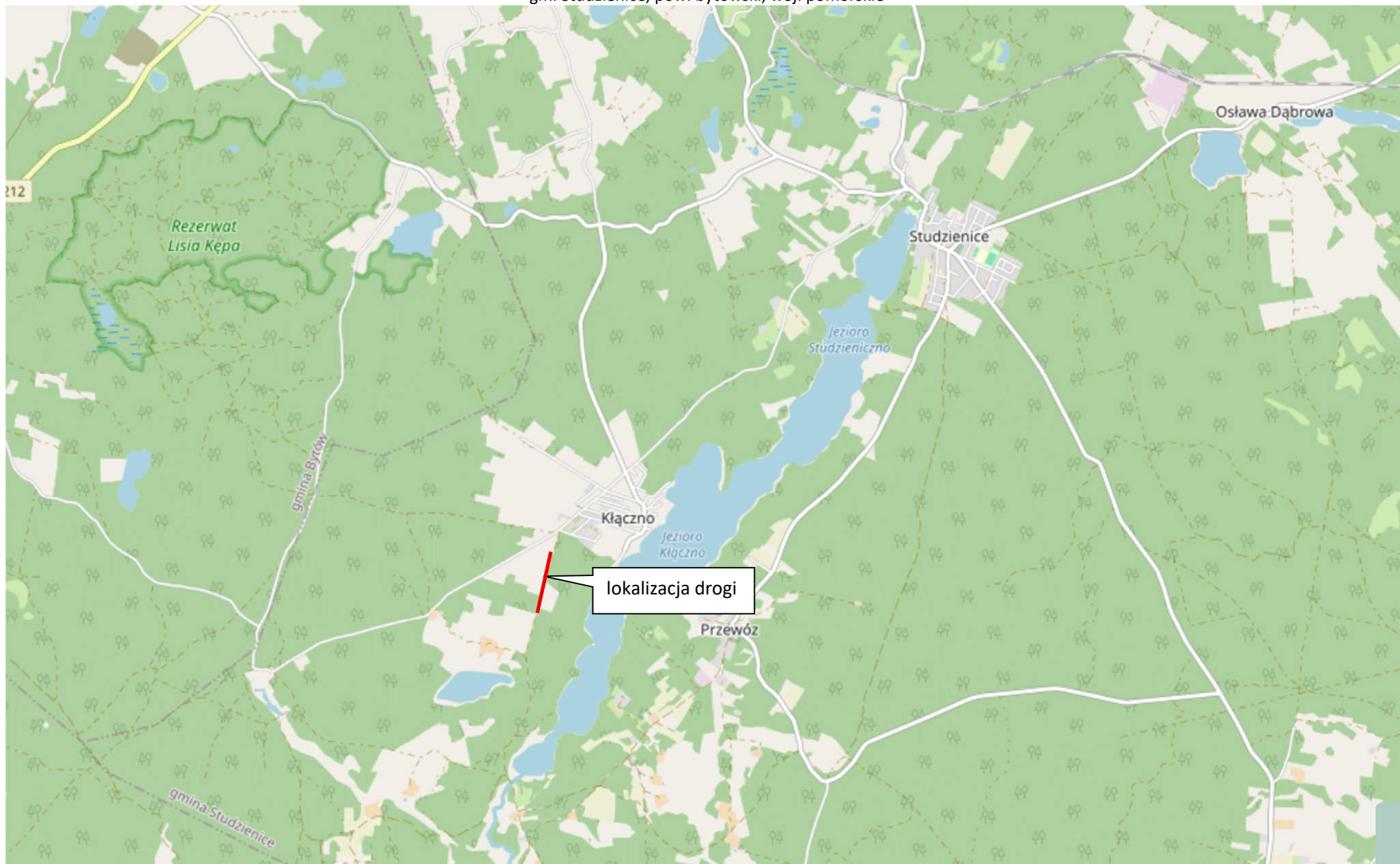
Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kłaczno
w celu dojazdu do gruntów rolnych

Wykaz zjazdów

Lp.	km	Strona	Długość	Szerokość	Powierzchnia zjazdu z płyt IOMB	Powierzchnia przejazdu z płyt IOMB
			mb	m	m ²	m ²
1	0+135	lewa	2,00	5,00	10,00	5,25
2	0+310,4	prawa	3,00	5,00	15,00	5,25
3	0+325,7	lewa	1,75	5,00	8,75	5,25
4	0+409,4	prawa	2,50	5,00	12,50	5,25
5	0+461,6	prawa	2,75	5,00	13,75	5,25
RAZEM:					60,00	26,25

ORIENTACJA SKALA 1:25 000

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kłęczno w celu dojazdu do gruntów rolnych
gm. Studzienice, pow. bytowski, woj. pomorskie



MAPA ZASADNICZA
SKALA 1:500

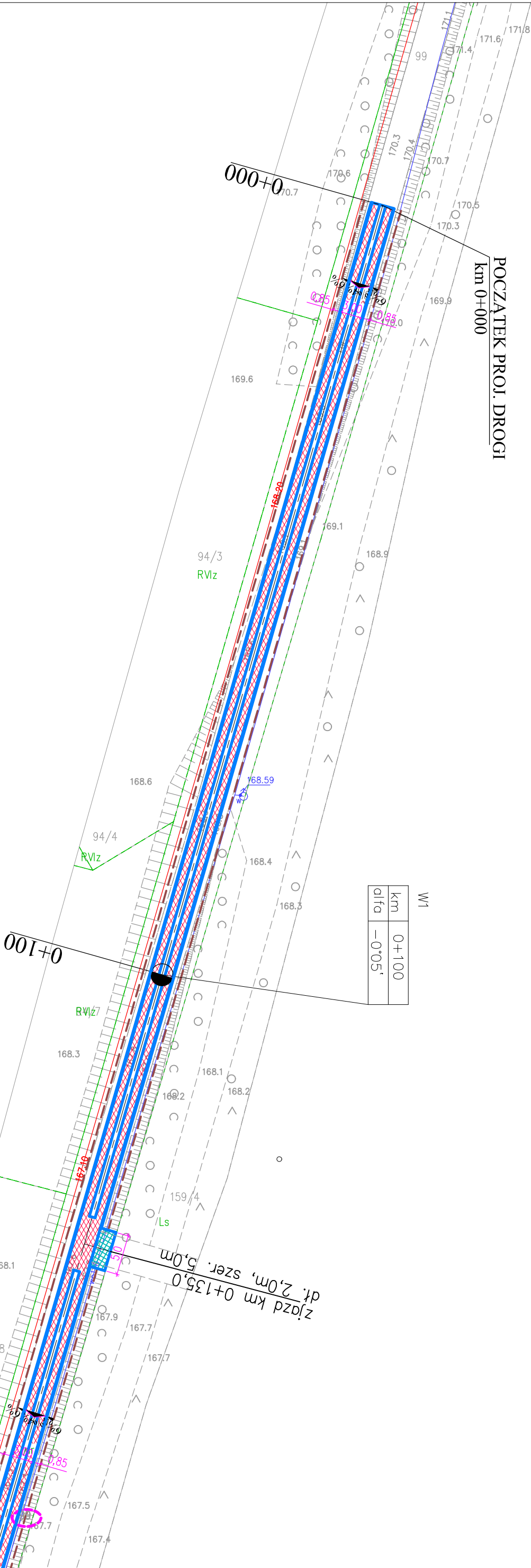
Układ odniesienia: PL-ETRF89, układ wsp. płaskich: PL-2000 strefa 6 (18°), układ wys.: PL-EVRF2007-NH
STAROSTA BYTOMSKI
ul. KS. OP. B. Domańskiego 2
77-100 Bytów
Powiat: bytowski
Województwo: pomorskie
Jednostka ewidencyjna: 220108.2, Studzienice
Nr. karc.: G.6642.1399.2026
Obręb: 0002, Kłęczno

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Skala 1:500



POCZĄTEK PROJ. DROGI
km 0+000

W1	km	0+100
	alfa	-0°05'



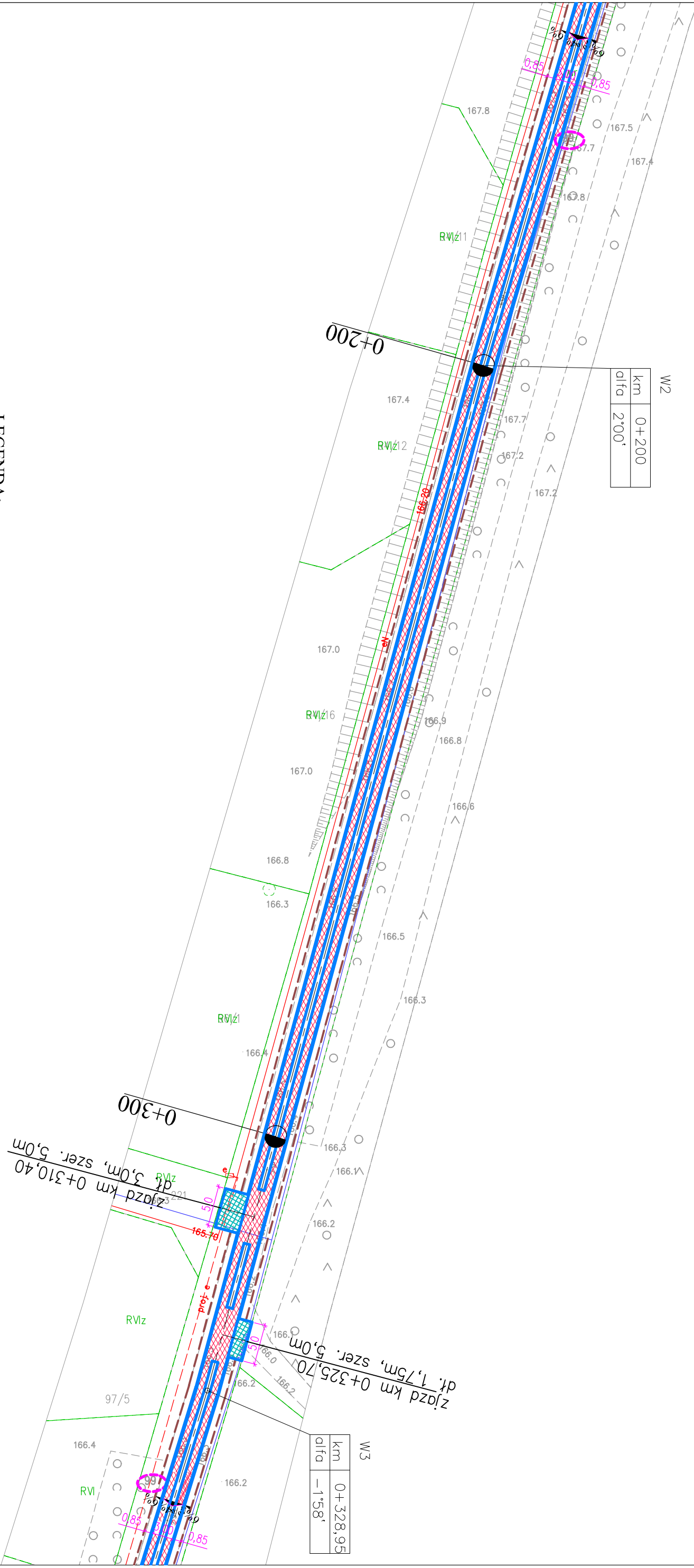
LEGENDA:

- krawędź płyty żelbetowych JOMB 75x100x12,5
- krawędź pobocza
- oś drogi
- odtworzenie istniejących rowów
- jezdnia: płyty żelbetowe JOMB układane śladowo lub na pełną szerokość i KŁSM 0/31,5
- zjazd: płyty żelbetowe JOMB

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kłęczno w celu dojazdu do gruntów rolnych			
INWESTOR: Gmina Studzienice ul. Kaszubska 9, 77-143 Studzienice		DATA: wrzesień 2026	
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Maciej Rybacznyk	podpis	SKALA 1:500	
OPRACOWAŁ: mgr inż. Janusz Mortas	podpis	Rys. nr 1.1	
NAZWA RYSUNKU: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU			

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Skala 1:500

MAPA ZASADNICZA
SKALA 1:500
Układ odniesienia: PL-ETRF89, układ wsp. płaskich: PL-2000 sfera 6 (18°), układ wys.: PL-EVRF2007-NH
STAROSTA BYTOWSKI
ul. KS. dr. B. Domańskiego 2
77-100 Bytów
Nr kanc.: 6642.1399.2026
Powiat: bytowski
Jednostka ewidencyjna: 220108.2, Studzienice
Droga: 0002, Kłęczno

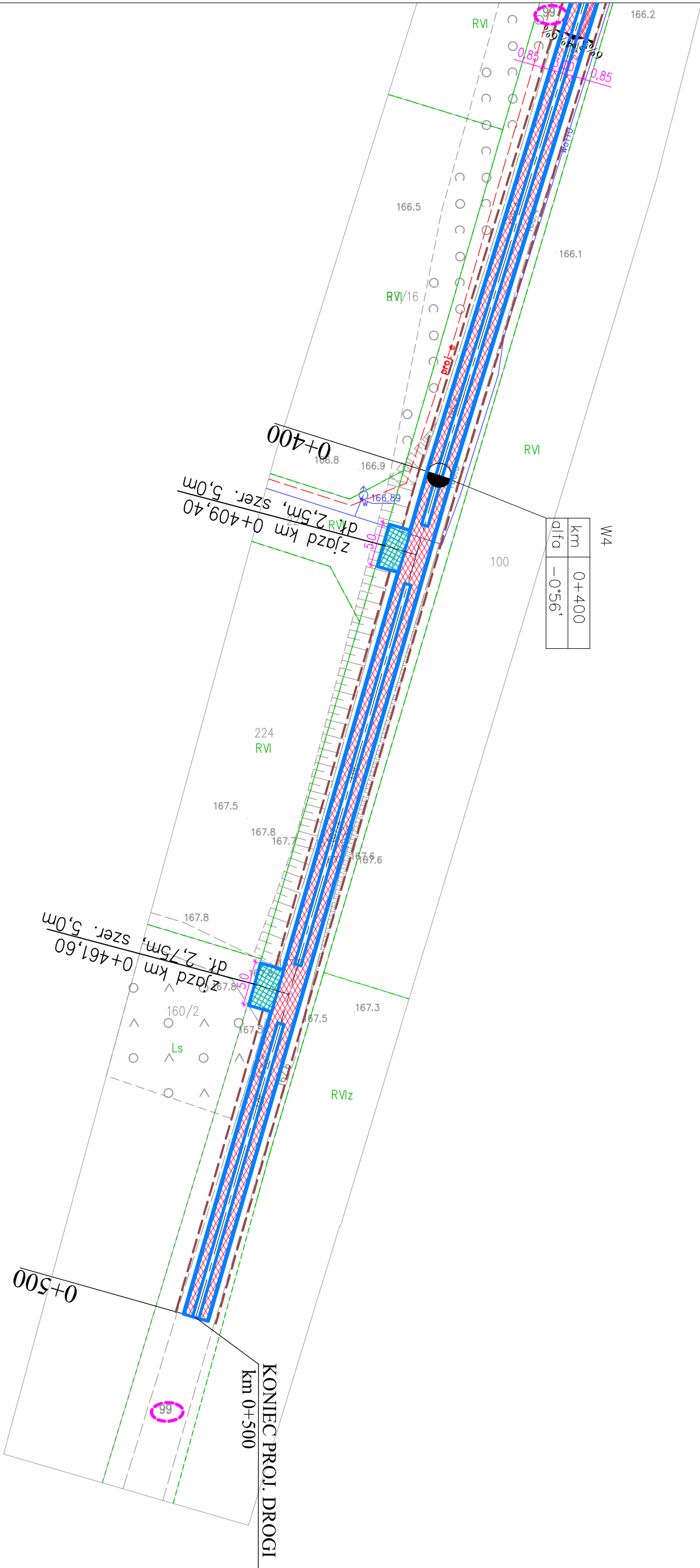


- LEGENDA:
- krawężł płyt żelbetowych IOMB 75x100x12,5
 - krawężł pobocza
 - oś drogi
 - odtworzenie istniejących rowów
 - jezdnia: płyty żelbetowe IOMB układane śladowo lub na pełną szerokość i KŁ.SM 0/31,5
 - zjazdy: płyty żelbetowe IOMB

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kłęczno w celu dojazdu do gminów rolnych			
INWESTOR: Gmina Studzienice ul. Kaszubska 9, 77-143 Studzienice		DATA: Lipiec 2026	
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Maciej Rybaczek	podpis	SKALA 1:500	
OPRACOWAŁ: mgr inż. Janusz Mortas	podpis	Rys. nr 1.2	
NAZWA RYSUNKU: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU			

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Skala 1:500

MAPA ZASADNICZA
SKALA 1:500
Układ odniesienia: PL-ETRF89, układ wsp. płaskich: PL-2000 strefa 6 (18), układ wys.: PL-EVRF2007-NH
STAROSTA BYTOMSKI
ul. Ks. dr. B. Domańskiego 2
77-100 Bytów
obr. Kłęczno 0002: dz. 99
Powiat: bytowski
Województwo: pomorskie
Jednostka ewidencyjna: 220108_2, Stuzzenie
Nr kom.: 6.6642.1399.2026
Dz. 99: 0002, Kłęczno

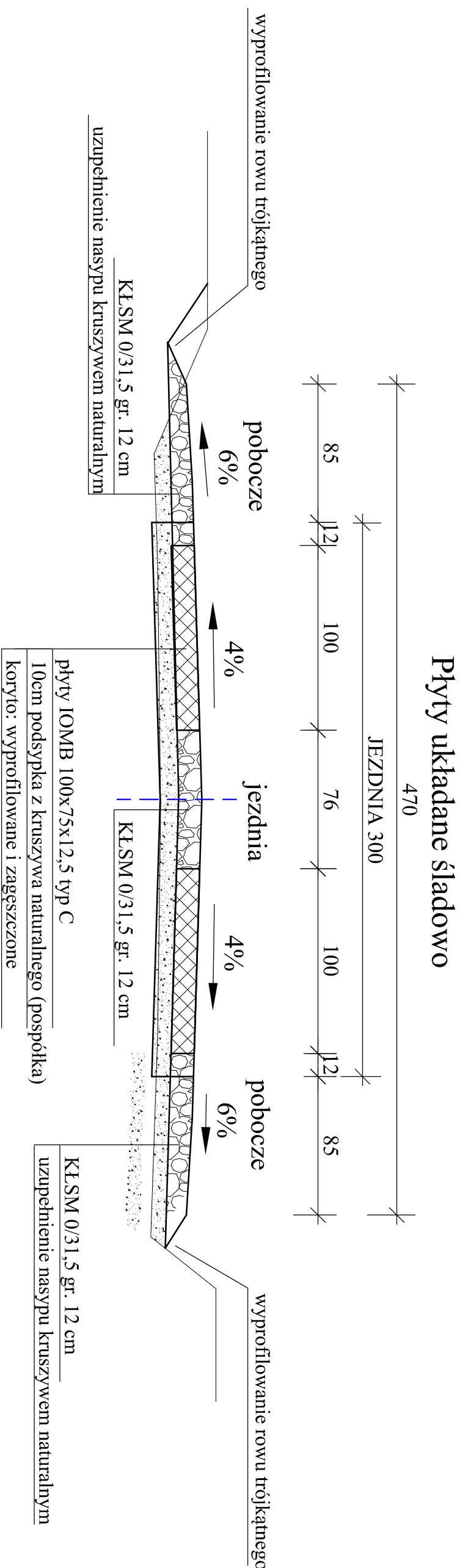


LEGENDA:

- krawędź płyt żelbetowych JOMB 75x100x12,5
- krawędź pobocza
- oś drogi
- odtworzenie istniejących rowów
- jezdnia: płyty żelbetowe JOMB układane śladowo lub na pełną szerokość i KLSM 0/31,5
- zjazdy: płyty żelbetowe JOMB

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kłęczno w celu dojazdu do gruntów rolnych			
INWESTOR: Gmina Stuzzenie ul. Kaszubska 9, 77-143 Stuzzenie		DATA: wrzesień 2026	
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Maciej Rybaczek	podpis	SKALA 1:500	
OPRACOWAŁ: mgr inż. Janusz Mortas	podpis	Rys. nr 1.3	
NAZWA RYSUNKU: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU			

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY SKALA 1:25



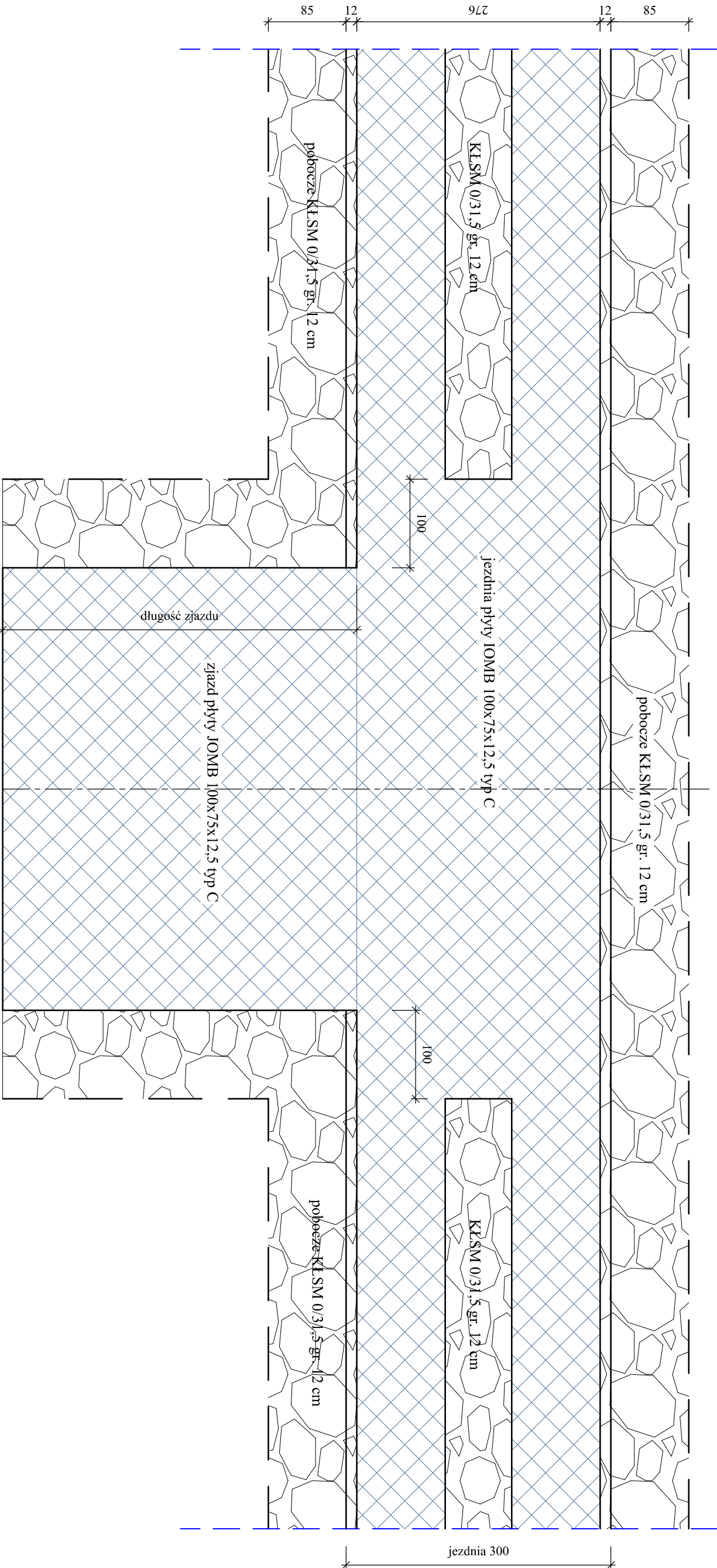
Uwaga:

- 1) Zjazd wykonać o konstrukcji jak droga z płyt żelbetowych
- 2) Pobocza należy wykonać z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm o szerokości 85cm
- 3) Na przejazdach przez zjazdy płyty należy ułożyć na pełnej szerokości jezdni 2,75m
- 4) Za poboczem należy uformować rów trójkątny

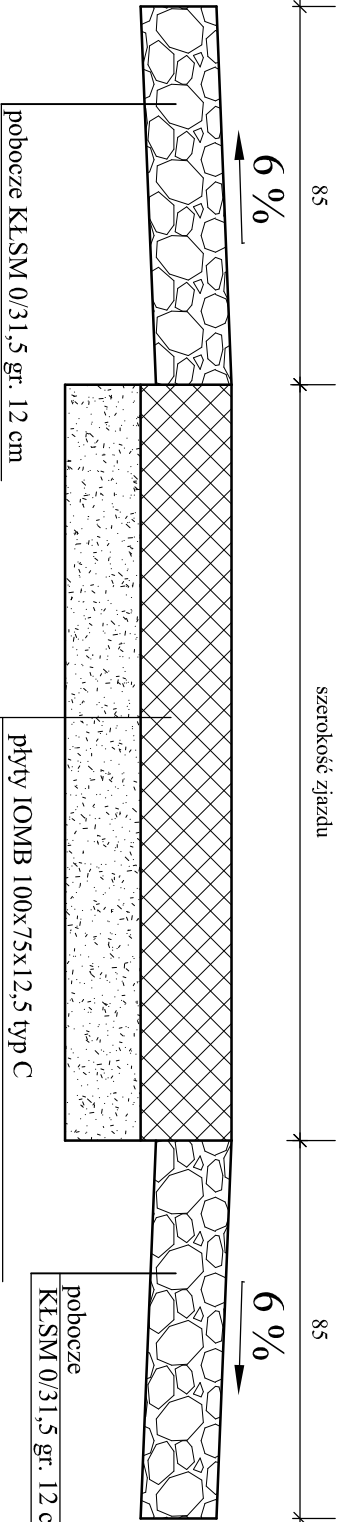
TEMAT: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kłęczno w celu dojazdu do gruntów rolnych		
INWESTOR: GminaStudenice ul. Kaszubska 9, 77-143 Studzience	DATA: wrzesień 2026	
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Maciej Rybarczyk	podpis	SKAŁA 1:25
OPRACOWAŁ: mgr inż. Janusz Mortas	podpis	Rys nr 2
NAZWA RYSUNKU: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY		

SCHEMAT ZJAZDU

SKALA 1:50



KONSTRUKCJA ZJAZDU SKALA 1:10



TEMAT: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kłęczno w celu dojazdu do gruntów rolnych			
INWESTOR: Gmina Studzienice ul. Kaszubska 9, 77-143 Studzienice		DATA: wrzesień 2026	
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Maciej Rybaczek		podpis	SKALA 1:50
OPRACOWAŁ: mgr inż. Janusz Mortas		podpis	Rys. nr 3
NAZWA RYSUNKU: SCHEMAT ZJAZDU			